

MADEGASCAR Conference: "On the Road with CNG and Biomethane"

February 4-5, 2010, Prague, Hotel Dorint Don Giovanni

On the next pages you will find the programme of the international MADEGASCAR conference "On the Road with CNG and Biomethane", which constitutes the official conclusion of the European project MADEGASCAR (Market development for gas driven cars).

The programme of the **first day** presents best practice examples carried out within the scope of the MADEGASCAR project in a couple of European countries. The question of how to successfully increase the number of gas vehicles and enhance the necessary infrastructure is discussed on the basis of practical examples from different regions.

The **second day** has a special focus on biomethane and includes topics such as the latest developments in biogas upgrading technologies, relevant legislative and economic aspects and practical experience.

The **speakers** come from a variety of European countries, both from research and business.

The Madagascar conference is held in cooperation with the Third International NGV 2010 conference, which is themed "Prospects for the Development and Use of CNG in Transport", and is organised by the Czech Gas Association in cooperation with NGVA Europe. The conference will take place in the Dorint Hotel Don Giovanni Prague on 3 and 4 February, 2010. For more information please go to <https://www.cgoa.cz/en/natural-gas-in-transport/activities-of-cga.ep/>.

The MADEGASCAR conference is arranged as a separate session and will be held in the afternoon of 4 February and the morning of 5 February, 2010. For further information and instructions for registration please visit the webpages:

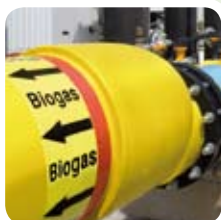
www.madegascar.eu/conference

<http://www.svn.cz/en/biomethane-conference>

We look forward to seeing you in Prague!



SEVEn



On the Road with CNG and Biomethane

European Best Practice Examples

The Madagascar Project

Biometan

– perspektivní palivo (nejen) v dopravě

Date and place / Datum a místo konání:

4-5 February 2010 / 4. a 5. února 2010

Dorint Hotel Don Giovanni, Prague, Czech Republic

Organized by SEVEn in cooperation with the Austrian Energy Agency as the official conclusion of the European project Madagascar (Market development for gas driven cars).

Pořádá společnost SEVEn ve spolupráci s rakouskou energetickou agenturou AEA při příležitosti oficiálního ukončení evropského projektu MADEGASCAR.

For further information and instructions for registration please visit the webpages:
Pro další informace a možnosti registrace navštivte stránky:

www.madegascar.eu/conference

www.svn.cz/madegascar

Please register before 25th of January 2010.
Poslední termín registrace je 25. ledna 2010.

With financial contribution of the Intelligent Energy Programme of the European Union.
Za podpory programu Evropské unie Intelligent Energy Europe.

Intelligent Energy Europe

The event is organized along with the 3rd international conference "Perspectives of CNG in transportation" of the Czech Gas Association taking place Feb 3-4, 2010 (www.cgoa.cz).

Akce volně navazuje na 3. mezinárodní konferenci „Perspektivy rozvoje a využití CNG v dopravě“ pořádanou ve dnech 3. a 4. února 2010 Českým plynárenským svazem (www.cgoa.cz).

Conference Partners / Partneři konference:



www.svn.cz/madegascar

www.madegascar.eu

Conference Programme / Program konference

1st conference day (Feb 4) / 1. den konference (4. února)

- 13.45 **The MADEGASCAR project at a glance**
Úvodní slovo a krátké představení projektu MADEGASCAR
Anna Kjellman, Skane Energy Agency, Sweden / Energetická agentura Skane, Švédsko
- 14.00 **The environmental benefits of CNG and biomethane – reasons for energy agencies and policymakers to deal with this issue**
Environmentální přínosy použití zemního plynu a biometanu v dopravě – Proč by se tomuto tématu měli věnovat politici a energetické agentury
Jaroslav Maroušek, SEVen, The Energy Efficiency Center, Prague, Czech Republic SEVen / Středisko pro efektivní využívání energie, o.p.s., ČR
- 14.20 **EU activities, plans and directives regarding alternative fuels**
Plány a směrnice týkající se alternativních paliv v EU
Dario Dubolino, Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI) of the EU / Výkonná agentura EU pro konkurenceschopnost a inovace EACI**

Best practice examples from MADEGASCAR partner regions Příklady nejlepší praxe z partnerských zemí projektu MADEGASCAR

- 14.45 **Biomethane as a way for improvement of air quality and climate protection in a metropolitan area – a case study of Berlin**
Biometan jako způsob zlepšení imisní zátěže a ochrany klimatu v metropolitní oblasti – případová studie města Berlín
Anton Wetzel, Berliner Energieagentur, Germany / Berlínská energetická agentura BEA, Německo
- 15.10 **Creating an infrastructure for gas vehicles – how to take the first steps. Examples from Lithuania, UK and Slovenia**
Vytvoření infrastruktury pro vozidla na plyn – jak udělat první kroky. Příklady z Litvy, Velké Británie a Slovinska
Susan Moore, Director, Organic Power Ltd., UK Organic Power Ltd., Velká Británie
- 15.35 **Coffee Break / Přestávka na kávu**
- 16.00 **Making a successful development even more successful – NGVs in the Black Sea region, Bulgaria**
Jak podnitit rozvoj CNG vozidel – příklad regionu Černého moře v Bulharsku
Mariana Ivanova, Bourgas Regional Agency for Energy Management, Bulgaria / Regionální energetická agentura regionu Bourgas, Bulharsko
- 16.25 **NGVs at the Vienna Airport – the success story of a big fleet**
Vozidla na stlačený (zemní) plyn na vídeňském letišti
Vienna airport representative, Austria / Zástupce Letiště Vídeň, Rakousko**
- 16.50 **Gas-driven heavy-duty vehicles on the road to success**
Využití CNG v nákladní přepravě
Markus Rudolf, MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG, Austria / MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG, Rakousko
- 17.15 **Alternative fuels on the fast lane – bringing biomethane to the motor racing circuit**
Alternativní paliva na startovní čáře – zavedení biometanu na závodní okruhy
Mårten Johansson, Skane Energy Agency, Sweden / Energetická agentura Skane, Švédsko
- 17.30 **Banquet / Slavnostní raut**

2nd conference day (Feb 5) / 2. den konference (5. února)

- 9.00 **Technical, legislative, and economic aspects of the injection of biomethane into the gas grid**
Technické, legislativní a ekonomické aspekty vtláčení biometanu do distribučních sítí zemního plynu
*Tomas Vorisek, SEVen, Czech Republic / SEVen, Česká republika
Stanislav Vodrazka, E.ON, Czech Republic / E.ON, Česká republika*
- 9.25 **Biomethane injection into the gas grid – present status and trends in Germany**
Vtláčení biometanu do distribučních sítí – současný stav a trendy v Německu
Frank Graf, German Technical and Scientific Association for Gas and Water (DVGW), Germany / DVGW, Německo
- 9.50 **Swedish experience with biogas upgrading and use as a transport fuel**
Švédské zkušenosti s bioplynem a jeho využitím v dopravě
Anneli Petersson, Swedish Gas Center (SGC), Sweden / SGC, Švédsko
- 10.15 **Overview, operational experience and perspectives of biogas upgrading technologies**
Přehled, provozní zkušenosti a perspektivy technologií úpravy bioplynu
Matthias Schmuderer, BASE TECHNOLOGIES GmbH, Germany / BASE TECHNOLOGIES GmbH, Německo
- 10.40 **Coffee Break / Přestávka na kávu**

Best practice examples with biogas use in transportation Příklady nejlepší praxe v souvislosti s využitím bioplynu v dopravě

- 11.10 **How to introduce gas-driven vehicles in regions without a natural gas grid – example from Sweden**
Zavedení vozidel na plyn v oblastech bez distribučních sítí zemního plynu – příklad ze Švédska
*Beatrice Torngnyson Klemme, Mälardalen Energy Agency, Sweden / Energetická agentura Mälardalen, Švédsko
Hans Kättström Scandinavian GtS, Sweden / Scandinavian GtS, Švédsko*
- 11.35 **Biogasmax project implementation in Berne – experience, results**
Příklad využití bioplynu v dopravě ve švýcarském Bernu - implementace projektu BIOGASMAX
Arthur Wellinger, Nova Energie GmbH, Switzerland / Nova Energie GmbH, Švýcarsko**
- 12.00 **Examples of integrating biogas upgrading technologies into biogas production facilities to secure motor fuel supplies for (not only) public transportation**
Příklady aplikace technologií úpravy bioplynu v různých městech Evropy k zajištění paliva pro veřejnou dopravu (a nejen ji)
*Ulf Jonson, GREENLANE BIOGAS AB, Sweden / GREENLANE BIOGAS AB, Švédsko
Vaclav Holofcak, Xebec Adsorption Inc., Canada / Bonett Bohemia a.s., Česká republika*
- 12.25 **How to diversify economic operations of biogas plants via the introduction of biomethane production for motor fuel supply**
– Case study from Austria: Margarethen am Moos
Případová studie jak diverzifikovat ekonomiku bioplynové stanice zavedením výroby a prodeje biometanu pro lokální dopravu
– příklad obce Margarethen am Moos (Rakousko)
Representative of EVM Cooperative, Austria / Zástupce sdružení EVM, Rakousko**
- 12.50 **Panel discussion on the future role of biomethane as a transport fuel**
Panelová diskuse o budoucnosti biometanu jako palivu v dopravě
- 13.00 **Final conclusion of conference and lunch / Slavnostní ukončení a oběd**

*) To be confirmed. / Bude do konání konference upřesněno, resp. potvrzeno.